

# REFERENZEN

Version 5.0

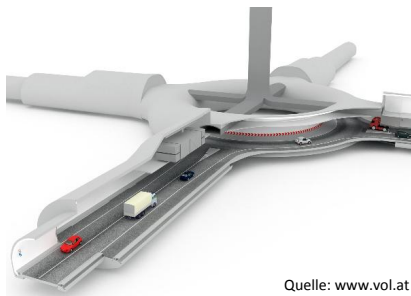
## Probabilistische Kostenermittlung - Stadttunnel Feldkirch

### Projektbeschreibung

Herzstück des Projektes ist der unterirdische, zentrale 4-armige Kreisverkehr mit einem Achsdurchmesser von 58m, der die vier Äste des Stadttunnels Feldkirch miteinander verbindet.

Insgesamt werden ca. 6.400m Tunnel (inkl. Fluchtstollen) durch wechselnde Geologie und mit unterschiedlichen Ausbruchquerschnitten neu errichtet.

Zusätzlich erfolgt neben dem Kreislauf die Herstellung einer Lüftungskaverne, welche mit einem Vertikalstollen (Raise-Boring) mit der Oberfläche verbunden ist.



Quelle: www.vol.at

### Leistungen

#### Phase Kostenprüfung 2011

- Prüfung der bestehenden Kostenermittlung
- Erstellung einer unabhängigen Kostenermittlung mit dem firmeneigenen Projektkostenermittlungsprogramm (PEP)
- Berechnung der Vorausvalorisierungskosten bei Verschiebung des Baubeginns

#### Phase Kostenermittlung 2012

- Vollprobabilistische Kostenermittlung mit dem firmeneigenen Software-Tool RIAAT
- Kalkulation des minimalen, erwarteten und maximalen Wertes auf Positionsebene zur Modellierung von Verteilungen
- Erstellung eines Bauzeitplanes zur Berechnung der zeitgebundenen

### Besonderheiten

- Systematische Sicherung mittels Spießen und Ankern
- Teilweise zusätzlicher Rohrschirmsicherung bei geringer Überdeckung
- Logistikkonzept beinhaltet den Abtransport über eigens zu errichtende Bahnverladeranlage
- Teilweiser Ausbau unter freigegebenem Verkehr
- Darstellung der Kosten inkl. USt

### Projektdaten

#### Auftraggeber

Amt der Vorarlberger Landesregierung  
Abteilung Straßenbau

Ansprechpartner:

Dipl.-Ing. Bernhard Braza (+43 5574 511-27233)

#### Auftrag

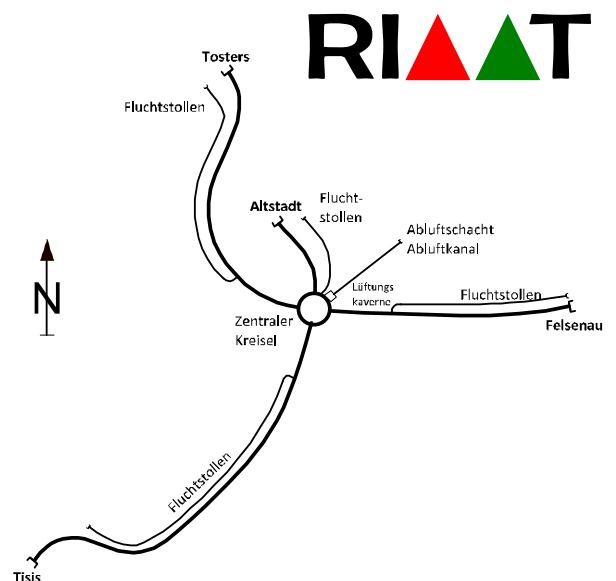
2011 Kostenprüfung und Kostenermittlung  
2012 Probabilistische Kostenermittlung

#### Projektvolumen

ca. 220 Mio.€

#### Auftragszeitraum

2011, 2012



Kostenabfluss nach Jahren

