

REFERENZEN

Version 1.0

Bauablaufoptimierung und Ausschreibungsprüfung - A4/A23 Knoten Prater

Projektbeschreibung

Der Knoten Prater stellt mit der Verknüpfung der A4 Ost Autobahn und der A23 Autobahn Südosttangente Wien einen der wichtigsten Knoten im hochrangigen Straßennetz in der Ostregion Österreichs dar. Der Bestand zeigt dabei hohe Auslastungen bzw. Überlastungen und führt in den Hauptverkehrszeiten zu Verkehrsbehinderungen. Darüber hinaus weist die Erdberger Brücke im Verlauf der A23 bereits bauliche Mängel auf und muss erneuert werden.

Zur Aufrechterhaltung des Verkehrs in der Bauphase ist die Errichtung von zwei Entflechtungsbauwerken erforderlich. Dieser Umbau führt zu einer Verbesserung der verkehrlichen Situation in den Verflechtungsbereichen.

Im Endzustand werden auf dem Haupttragwerk der Erdbergerbrücke jeweils 3 Fahrspuren je Richtungsfahrbahn geführt. Auf den Entflechtungsbauwerken wird im Endzustand jeweils eine Fahrspur geführt.

Leistungen

Phase 1 - 2012/2013

- Der geplante Bauablauf wurde auf Optimierungspotential hinsichtlich Bauzeit, Witterung, Claimpotential etc. geprüft und Optimierungsvorschläge vorgelegt.
- Das Abtragskonzept der Erdbergerbrücke wurde hinsichtlich Bauablauf und Bauzeitfolgen untersucht

Phase 2 - 2013

- Unterstützung des Bauherrn in der Phase der Ausschreibung und Vergabe
- Prüfung der Ausschreibungsunterlagen

Besonderheiten

- Aufrechterhaltung aller Fahrspuren und Relationen während der gesamten Bauzeit

| Projektdaten | |
|-------------------------|---|
| Auftraggeber | ASFINAG Baumanagement GmbH Ansprechpartner: Dipl.-Ing. Brigitte Müllneritsch (+43 50108 14135) |
| Auftrag | 2012/2013 Bauablaufoptimierung 2013 Ausschreibungsprüfung |
| Projektvolumen | k/A |
| Auftragszeitraum | 2012 - 2013 |

