

# REFERENZEN

## Probabilistische Risikoanalyse Unterinntalbahn

### Projektbeschreibung

Das Projekt umfasst den Ausbauabschnitt 1 (Kundl-Baumkirchen) der Unterinntalbahn und ist Teil der Zulaufstrecke des Brenner Basistunnels. Von der ca. 40km lange Strecken verlaufen 32km unter der Oberfläche.

### Leistungen

Konzeption und Moderation des Risiko-Management-Prozesses zur Identifikation und Bewertung der Einzelrisiken. Zur Ermittlung des Gesamtrisiko-Potenzials wurden die Risiken für alle 25 Teilbaulose der Unterinntalbahn erfasst. Die finanzielle Auswirkung wurden mit Verteilungen bewertet, sodass zunächst für jedes Baulos eine individuelles Risiko-Potenzial berechnet werden konnte. Die Aggregation der Risiko-Potenziale der Einzelbaulose führt zum Risiko-Potenzial für das Gesamtprojekt. Durch die Geschäftsbereichsleitung wurde darauf hin ein Prozentsatz zur Deckung des abgebildeten Risiko-potenzials festgelegt. Der zugehörige Betrag wurde zur Budgetierung in den Rahmenplan aufgenommen.

### Besonderheiten

Probabilistische Risiko-Analyse mit Einsatz des Risiko-Tools RIAAT.  
Unter anderem Bewertung von Nachträgen mittels Verteilungen.

### Projektdaten

#### Auftraggeber

Brenner Eisenbahn Gesellschaft, BEG  
jetzt ÖBB-Infrastruktur AG, GB Unterinntal

#### Ansprechpartner ÖBB:

Herr Ing. Schweiger (+43 5242 71481-502 )

#### Auftrag

Probabilistische Risiko-Analyse Unterinntalbahn  
Ausführungsphase

#### Projektvolumen

> 1,5 Mrd. €

#### Auftragszeitraum

2010-2012

